Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča
Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**		Označení investora: -
			Zakázka: 25-022-35-211
Název části:	Průvodní list		Označení části: **A**
Název objektu/dílči části:	**-**		Objekt/Skupina objektů: řada **-** / úsek **-** / řazení **-** / podobjekt **-**
Název přílohy:	-		Dílčí část: **-** / Typ: **-** / Číslo přílohy: **-**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - / Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	_ P D P S	_ A X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ X	_ X X X	_ 0 0 0

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název,

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

b) místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště,

Kraj: Vysočina

Okres: Havlíčkův Brod

Obec: Havlíčkův Brod

Trať: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Traťový úsek: Havlíčkův Brod – Rozsochatec

Pozemky, na němž se má záměr uskutečnit				
Katastrální území	**Parcelní číslo**	**Druh pozemku podle katastru nemovitostí**	**Způsob využití**	**Výměra parcely**
Havlíčkův Brod	1903/81	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	27
Havlíčkův Brod	3952	Ostatní plocha	Jiná plocha	362
Havlíčkův Brod	2459/1	Ostatní plocha	dráha	15 297
Havlíčkův Brod	2459/10	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	96
Havlíčkův Brod	St. 7078	Zastavěná plocha a nádvoří		332
Havlíčkův Brod	St. 7488	Zastavěná plocha a nádvoří		29

Pozemky navržené pro umístění zařízení staveniště			
Parcelní číslo	**Katastrální území**	**Vlastnické právo / právo hospodaření**	**Sídlo / Adresa**
2459/1	Havlíčkův Brod	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastníci pozemků			
Parcelní číslo	**Katastrální území**	**Vlastnické právo / právo hospodaření**	**Sídlo / Adresa**
1903/81 3952	Havlíčkův Brod	Město Havlíčkův Brod	Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
2459/1	Havlíčkův Brod	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

2459/10 st. 7078 st. 7488	Havlíčkův Brod	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Jiní oprávnění k pozemkům / Omezení vlastnického práva pozemků			
Parc. číslo	**Kat. území**	**VB / služebnost**	**Oprávnění pro**
2459/1	Havlíčkův Brod	Věcné břemeno cesty Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru	Parcela st. 710 a parcela 2459/16 Železniční velkokapacitní přenosová telekomunikační síť
2459/10	Havlíčkův Brod	Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru	Železniční velkokapacitní přenosová telekomunikační síť

Budovy dotčené stavebním záměrem				
Parc. č.	**Katastrální území**	**Číslo popisné**	**Adresa**	**Pozn.**
St. 7078	Havlíčkův Brod	budova bez č.p. i č.ev.	-	stavba pro dopravu (budova SEE)
St. 7488	Havlíčkův Brod	budova bez č.p. i č.ev.	-	stavba pro dopravu (reléový domek ve stavědle č. 4)

Dne 1.7. 2026 bude zahájeno majetkoprávní vypořádání a převod dotčených pozemků UMVŽST (typ A). Původním vlastníkem je společnost České dráhy, a.s., novým vlastníkem bude Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu bude mít Správa železnic, státní organizace.

Dispozice budovy SEE nebude měněna. Ve stávající budově stavědla č. 4, která slouží jako reléový domek, budou provedeny stavební úpravy, viz SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4.

Na přejezdu P5258 se kříží železniční trať s komunikací III. třídy č. 03810, ul. Bělohradská a ul. Mírová. Kabelová trasa, která bude křížit komunikaci, bude umístěna v prostoru mezi závorami a dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích § 14 odst. (2) není prostor úrovňového přejezdu drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami součástí komunikace.

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu.

Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků, závor, vzdáleného kontrolního a diagnostického zařízení, oprava sdělovacího zařízení, zřízení kamerového systému na přejezdu, stavební rekonstrukce stávajícího reléového domku (stavědla č.4), zřízení napájení PZS a úprava dopravního značení.

Účelem užívání stavby je stavba dráhy.

Typ stavby:

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 6 provozních souborů a 2 stavební objekty. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542. Stavbu bude povolovat Dopravní a energetický stavební úřad dle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

Opravná práce Správy Železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542

Součástí stavby je umístění výstražníků, závor, vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu, instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení a úprava dopravního značení.

PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258

Řeší vybudování nového kamerového systému pro dohled nad přejezdem P5258.

PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P75258 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace

V rámci tohoto PS bude doplněna drážní sdělovací kabelizace.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace ze stávajícího přípojného místa z lokální distribuční sítě SŽ pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5258. Z nového rozvaděče u přejezdu bude napojen nový rozvaděč vnitřní elektroinstalace R1 a nová technologie PZS. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zebezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:

SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4

V objektu jsou navrženy stavební úpravy potřebné k instalaci nového zabezpečovacího zařízení. Jedná se zejména o vybourání a zazdění oken, vytvoření nové podlahy, vybudování kabelové šachty v podlaze, nahrazení stávajících vnitřních omítek, nová vnitřní výmalba bezprašným nátěrem, zapravení zazděných otvorů z vnější strany objektu, vnější nátěr objektu, nahrazení stávající střešní konstrukce, vytvoření nového ztužujícího ŽB věnce a výměnu vnějších vchodových dveří.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,

Neobsazeno.

b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,

Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ)
	Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
	IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železnic, státní organizace
	Oblastní ředitelství Brno
	Kounicova 688/26, 611 43 Brno
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
	Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030, IT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542	Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030
PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC	Ing. Martin Blecha, ČKAIT 1005746
PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4	Ing. Pavel Šudřich, ČKAIT 1201560
SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542	Ing. Marek Vývoda, ČKAIT 1202203

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

Ing. Svatopluk Stokláska, 2749/2015

A.2 Seznam vstupních podkladů

a) oblast vlivu stavby na životní prostředí a veřejné zdraví:

- **EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);**
- **průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.).**

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Svým rozsahem a charakterem stavba

nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4).

b) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);

Stavba na přejezdu P5258 se nachází v zastavěném území dle územního plánu Havlíčkův Brod (Úplné znění po vydání změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 a 13), datum účinnosti 28.11.2025.

Stavba je v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod.

c) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);

Dokumentace je zpracována bez předchozího stupně dokumentace, na základě základních technických podmínek, smlouvy o dílo a závěrů z jednání ke zpracování projektové dokumentace.

d) geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP);
- mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);
- železniční bodové pole (ŽBP);

e) inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;

Netýká se.

f) stavebně technický průzkum;

Netýká se.

g) korozní průzkum;

Netýká se.

h) další průzkumy;

- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu
- vyjádření správců inženýrských sítí
- zápis z jednání ze dne 27. 03. 2025

i) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření atp.);

- dokumentace stávajícího stavu

j) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;

Neobsazeno.

k) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

Železniční přejezd, na němž dojde k opravě PZZ, je již v dnešní době zapracován do systému staničení a má svou

evidenční kilometrickou polohu, která nebude stavbou měněna.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542

PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258

PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS

PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace

SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

V rámci stavby není navržena výstavba nové budovy. V budově stavědla č. 4, která v současné době slouží jako reléový domek bude provedena rekonstrukce pro umístění zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a zařízení silnoproudé technologie.

Základní parametry budovy se nemění.

a) obestavěný prostor,
stávající stav: 188,5 m^3
nový stav: 190,5 m^3, obestavěný prostor byl zvětšen o kabelovou šachtu

b) zastavěná plocha,
51,6 m^2, nedochází ke změně

c) podlahová plocha,
19,02 m^2, nedochází ke změně

d) počet podzemních podlaží
0, nedochází ke změně

e) počet nadzemních podlaží,
1, nedochází ke změně

f) způsob využití,
stavba pro dopravu, nedochází ke změně

g) druh konstrukce,
stávající konstrukce: zdivo – plné pálené cihly, stropy – dřevěné trámové, základy - kámen
nové konstrukce:
zdivo – plně pálená cihla, vyzděná na vápenocementovou maltu,
podlaha – betonová,
střecha – plochá, dřevěná trámová s tepelnou izolací,

h) způsob vytápění,
stávající stav: bez vytápění
nový stav: elektrické přímotopy, klimatizační jednotka

i) přípojka vodovodu,
stávající, není řešeno v rámci stavby

j) přípojka kanalizační sítě,
stávající, není řešeno v rámci stavby

k) přípojka plynu,
nenapojeno

l) výtah.
bez výtahu

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a

bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby,

Základy reléového domku (budovy stavědla) jsou v hloubce 0,8 m pod úrovní terénu.
Základy výstražníků výšky 1,35m, respektive 1,7m.

b) výška stavby,

Výška reléového domku (budovy stavědla) je cca 3,7 m na úrovní terénu. Výška nejvyšší závory cca 7,7 m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,

Netýká se.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby v druhé polovině stavební sezóny roku 2026.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Dotčený železniční přejezd P5258 v ev. km 0,542 se nachází v žst. Havlíčkův Brod v intravilánu města Havlíčkův Brod. Na přejezdu se kříží železniční trať s komunikací III. třídy / 03810. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Brno. Realizací stavby se parametry dráhy nemění.

Parametry dráhy	
Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
TTP:	507A
Traťový úsek:	Havlíčkův Brod – Rozsochate
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	25 kV/50 Hz AC – ŽST Havlíčkův Brod nezávislá (motorová) – trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH-88ASW bez oddílových návěstidel), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění
Nejdelší vlak:	526 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS P5258 v ev. km 0,542:	
Stávající stav	
Kategorie PZS:	3ZNI (3. kategorie, bez pozitivní signalizace, polovičními závorami)
Počet výstražníků:	3
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	kolejové obvody a počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami)
Počet výstražníků:	4
Počet závor:	4
Kontrola volnosti:	kolejové obvody a počítače náprav

Kapacitní údaje

Ukazatele stavby			**m.j**	**Stávající stav**	**Nový stav**
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		0,035
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		0,141
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	70	70
	Trakční napájecí soustava		popis	25 kV/50 Hz AC nezávislá-	25 kV/50 Hz AC nezávislá-
Stavebně technické a technologické parametry stavby			**m.j**	**Stávající stav**	**Nový stav**
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m		-
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		-
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-
	odvodnění zemního tělesa		m		-
	zemní práce výkopy		m3		-
	zemní práce násypy		m3		-
Pozemní komunikace					
z toho	**pozemní komunikce dotčené stavbou**				
	z toho	rekonstrukce	m2		-
Trakční a energetická					
z toho	**ostatní energetická zařízení**				
	z toho	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní	počet		1
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení		m2		-
Železniční zabezpečovací					
z toho	**přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	-	-
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	1	1

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
ČBÚ	Český báňský úřad
ČD	České dráhy, a. s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DZ	Dopravní značení
EN	Evropská norma
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod
JŽM	Jednotná železniční mapa
k. ú.	Katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
nn, NN	Nízké napětí
NP	Národní park
NTL	Nízkotlaký (plynovod)
OM	Odběrné místo
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PD	Projektová dokumentace
PS01	Objekt technologické části
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
RE	Rozvaděč elektroměrový
RP	Rozvaděč přejezdový
Sb.	Sbírky (zákonů)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS
SO 01	Objekt stavební části
SS	Stavební správa
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	Středotlaký (plynovod)
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodézie
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UAN	Území archeologických nálezů
ÚSES	Územní systém ekologické stability
UTZ	Určené technické zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vysoké napětí
VTL	Vysokotlaký (plynovod)
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ŽDC	Železniční dopravní cesta